УДК 339.5

ТРАНСФОРМАЦИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ СВЯЗЕЙ РФ В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ САНКЦИЙ

Д.С. ВЕСЕЛОВ, кандидат географических наук, доцент кафедры экономики и цифровых технологий, Краснодарский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова
e-mail: denn82@mail.ru

Аннотация

В научной статье исследуется современное состояние и тенденции развития внешнеторгового оборота РФ в условиях введенных в отношении страны экономических санкций. Определены факторы, которые могут сдерживать развитие внешнеэкономических связей РФ. Выработаны рекомендации по совершенствованию внешнеторговых отношений РФ, которые могут быть реализованы как на государственном, так и на региональном уровне.

Ключевые слова: *экономические санкции, экспорт, импорт, внешнеторговый оборот, транспортные коридоры*.
DOI: 10.31429/2224042X_2023_72_64

Фактически сразу после начала СВО на территории Украины странами «коллективного Запада» в отношении России были введены новые пакеты экономических санкций. Всего с начала марта 2022 г. по сентябрь 2023 г. было введено 11 пакетов экономических санкций, продолжается разработка новых порций ограничений.

Охарактеризуем основные направления, по которым на Россию осуществляется санкционное давление, наносится наибольший экономический ущерб.

1. Энергетический экспорт в США, страны ЕС и Великобританию. США и Великобритания в апреле 2022 г. приняли законодательные акты, полностью запрещающие импорт в эти страны энергоносителей из РФ. Евросоюз принял постановление, согласно которому импорт энергоносителей был прекращен в декабре 2022 г., за исключением СПГ. Импорт нефтепродуктов был ограничен с 5 февраля 2023 г. Тем не менее разрешалось импортировать нефть и нефтепродукты трубопроводным транспортом. Запрет на экспортные поставки российского угля на территорию ЕС и США был введен в рамках пятого пакета санкций [3].

Последние введенные ЕС пакеты экономических санкций поэтапно ограничивают российский экспорт энергоресурсов, в том числе и с использованием трубопроводного транспорта. Так, 11-й пакет санкций запрещает импорт российской нефти, поставляемой по северной ветке нефтепровода «Дружба». В результате доля России на рынке поставок нефти в страны Евросоюза сократилась с 31 % на начало 2022 г. до лишь 4 % на начало 2023 г. [4, с. 133]. Можно говорить о том, что большинство стран Евросоюза взяло четкий курс на полный отказ от российских энергоресурсов.

2. Экспорт металлов (как черных, так и цветных). Ввоз российской металлургической продукции в страны ЕС и США, а также ряд других недружественных стран был запрещен в рамках четвертого санкционного пакета. Общий объем экспорта металлургической продукции России в 2021 г. составил более 50 млрд дол. США, что является одной из крупнейших статей экспорта в целом. Так, из этой суммы в 2021 г. только экспорт черных металлов в страны ЕС составил 6,2 млрд евро. Что касается цветных металлов, то ситуация еще более напряженная. Доля цветных металлов, отправляемых на экспорт, достигает 75 %. При этом основными экспортными рынками традиционно являются США, Евросоюз и Турция. Абсолютно очевидно, что перенаправление экспортных поставок на новые рынки Восточной и Юго-Восточной Азии не сможет компенсировать сокращение поставок на традиционные рынки недружественных стран.

3. Запрет на экспорт в Россию высокотехнологичной продукции, в том числе товаров двойного назначения. Основная проблема заключается в том, что под запретом оказались не только компоненты, которые могут использоваться в российском ВПК, но и практически все промышленное оборудование. При этом российские предприятия были в первую очередь ориентированы на оборудование, которое выпускают страны ЕС, США и Япония. В настоящее время в России ощущается острый дефицит как самого промышленного оборудования, так и различных компонентов и запасных частей, в том числе необходимых для осуществления текущего ремонта. В результате возникает необходимость переориентации российских предприятий на отечественное оборудование, либо оборудование, произведенное в дружественных странах, что требует значительных финансовых и временных затрат.

Основная проблема функционирования ВЭД России в условиях введенных экономических санкций заключается в том, что на протяжении почти 30 последних лет как внешнеторговые, так и в целом внешнеэкономические связи России в первую очередь были ориентированы на страны Западной и Центральной Европы, а также другие государства так называемого «коллективного Запада». Так, в середине 2000-х гг. доля только стран ЕС во внешнеторговом обороте России доходила до 60 %, а с учетом США, Японии, Южной Кореи и других ныне недружественных стран составляла около 75 %. В начале 2010-х гг. вектор внешнеэкономических связей страны начал постепенно смещаться на Восток. Данный процесс стал заметно ускоряться после введения в отношении России в 2014 г. первых пакетов экономических санкций. Крупнейшим внешнеторговым партнером РФ стал Китай, активно развивались торговые связи со странами Юго-Восточной Азии, Турцией и другими государствами. Развивались интеграционные связи в рамках ЕАЭС. Тем не менее по состоянию на 2021 г. до 45 % внешнеторгового оборота России по-прежнему приходилось на страны ЕС и Великобританию [5, с. 219].

Можно констатировать, что страны ЕС являлись традиционным рынком сбыта российских экспортных товаров, в первую очередь топливно-энергетических, а также продукции металлургии. Активные поставки энергоносителей в Европу из СССР начались еще в первой половине 1970-х гг., когда была создана необходимая транспортная инфраструктура для поставок в эти страны нефти и природного газа. Здесь мы имеем в виду как нефте- и газопроводы, так и железнодорожные пути, автомобильные дороги и другие инфраструктурные объекты. Таким образом, до недавнего времени в России были реализованы преимущественно транспортные коридоры «Восток — Запад», ориентированные в первую очередь на страны ЕС.

В настоящее время международная политическая обстановка изменилась коренным образом. Страны «коллективного Запада» ввели в отношении России более 10 000 различных видов санкций, что является рекордным за все время. В результате внешнеторговый оборот России с традиционными партнерами на Западе начал сокращаться еще в 2022 г. Однако в 2022 г. санкции затронули преимущественно поставки товаров и услуг из стран ЕС в Россию, тогда как российский экспорт в государства Евросоюза был подвержен санкционным ограничениям в существенно меньшей степени. С начала 2023 г. ситуация кардинально изменилась. В полной мере начали действовать ограничения, касающиеся поставок российской сырой нефти и нефтепродуктов, а также природного газа. А 26 сентября 2022 г. были взорваны газопроводы «Северный поток» и «Северный поток-2», в результате чего экспорт природного газа в страны ЕС по данному транспортному коридору оказался технически невозможен. Все это привело к резкому сокращению внешнеторгового оборота России со странами Евросоюза. Статистические данные, характеризующие объемы внешнеторгового борота РФ со странами ЕС, приведены в табл. 1.

Таблица 1

Внешняя торговля России со странами ЕС, млрд евро

Показатель	I квартал 2022 г.	I квартал 2023 г.	Абсолютное отклонение, +; –	Темп роста, %
Экспорт	70,5	12,0	–58,5	17,0
Импорт	22,2	11,4	–10,8	51,4
Внешнеторговый оборот	92,7	23,4	–69,3	25,2

Источник: [6].

Данные табл. 1 свидетельствуют о резком сокращении внешнеторгового оборота России со странами ЕС в I квартале 2023 г. по сравнению с I кварталом 2022 г. Необходимо отметить, что в I квартале 2022 г. внешнеторговый оборот России со странами ЕС был рекордным. Но значительное снижение оборота отмечается в том числе и в сравнении с I кварталом 2020 г., когда на динамику торговли оказывали влияние негативные последствия коронавирусной инфекции.

Наиболее драматичное снижение было характерно для экспортных поставок, они сократились в 5,8 раза. Импорт уменьшился примерно в 2 раза. В результате общее сокращение товарооборота между Россией и странами ЕС стало почти 4-кратным.

Сокращение товарооборота с традиционными партнерами в Европе требует его наращивания с другими, дружественными России государствами. Необходимо осуществлять переориентацию внешнеэкономических связей на те регионы мира, где расположены дружественные и нейтральные РФ государства. И данный процесс активно идет. Изменение доли отдельных стран в экспорте из России представлено в табл. 2.

Данные табл. 2 свидетельствуют, что доля Китая, Индии и Турции в российском экспорте по итогам I квартала 2023 г. резко увеличилась, тогда как доля стран Евросоюза, наоборот, сократилась. Наиболее резкий рост экспорта был отмечен в направлении Индии. Если в I квартале 2022 г. поставки в Индию составляли только около 2 % совокупного экспорта РФ, то уже через год доля выросла до 15 %, что сделало данное государство вторым по величине экспортным рынком для России после Китая.

Таблица 2

Доля отдельных стран (регионов) в экспорте из РФ, %

Страна	I квартал 2022 г.	I квартал 2023 г.
Китай	14	33
Индия	2	15
Турция	8	15
ЕС	40	15
Южная Корея	4	3
Бразилия	1	2

Источник: [1].

В абсолютном выражении экспортные поставки в Индию в I квартале 2023 г. составили 15,5 млрд дол. США, что в 4,7 раза превысило показатель I квартала 2022 г. Кратный рост поставок был достигнут в первую очередь за счет наращивания поставок нефти, которые были переориентированы с европейского рынка. В результате Россия стала вторым крупнейшим поставщиком товаров в Индию после Китая.

Поставки российской нефти в Индию в январе—мае 2023 г. выросли в 11 раз по сравнению с аналогичным периодом 2022 г. составили почти 37 млн т [3, с. 140]. В итоге, в 2023 г. Россия превратилась в крупнейшего поставщика нефти на индийский рынок, обойдя таких традиционных экспортеров, как Ирак, Саудовская Аравия и ОАЭ. Фактически можно говорить об изменении географии международной торговли нефтью и нефтепродуктами, а также природным газом вследствие введения в отношении России экономических санкций. Традиционный для России рынок сбыта в лице стран ЕС занимают энергетические компании США, а также государства Персидского залива. В то же время Россия переориентирует экспорт энергоресурсов

на страны Азии, в первую очередь на Индию и Китай. Одновременно происходит сокращение поставок энергоресурсов в данные страны из государств Персидского залива.

Необходимо отметить значительную диспропорцию торгового баланса России и Индии. Импорт в I квартале 2023 г., хоть и увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2022 г. на 30 %, составил только 946,6 млн дол. США, что в 16 раз меньше объемов российского экспорта [5]. Следствием этого стали сложности организации торговли между странами в национальных валютах. Если Индии необходимо значительное количество рублей для оплаты российской нефти, то потребность России в рупиях крайне ограничена ввиду малых объемов российского импорта из данного государства.

Ожидаемо возрастает роль Китая во внешнеторговом обороте РФ. Доля Китая в совокупном российском экспорте в I квартале 2023 г. достигла исторического максимума — 33 %. Данные, характеризующие товарооборот России и Китая, приведены в табл. 3.

Таблица 3

Динамика товарооборота России и Китая

Показатель	2022 г., млрд дол. США	Темп роста в 2022 г., %	8 месяцев 2023 г., млрд дол. США	Темп роста к соотв. периоду 2022 г., %
Экспорт	114,15	143,4	83,3	113,3
Импорт	76,12	112,8	71,8	163,2
Внешнеторговый оборот	190,27	129,3	155,1	132,0

Источник: [6].

Данные табл. 3 свидетельствуют, что торговые связи между Россией и Китаем динамично развиваются. Взаимный товарооборот растет, при этом динамика за первые 8 месяцев 2023 г. даже более высокая, чем в целом по 2022 г. Очевидно, что по итогам 2023 г. товарооборот государств превысит планку в 200 млрд дол. США, в то время как ранее достичь ее планировалось только по итогам 2024 г.

В 2022 г. Россия имела значительное положительное сальдо во внешней торговле с Китаем, которое достигало 38,03 млрд дол. США. Главная причина — высокие цены на топливно-энергетические товары, экспортируемые Россией в Китай, а также рост физических поставок природного газа по трубопроводу «Сила Сибири» и СПГ. В результате прирост российского экспорта в Китай составил 43,4 %.

По итогам первых 8 месяцев 2023 г. соотношение экспорта и импорта во внешнеторговом обороте с Китаем значительно изменилось. Опережающими темпами возрастал уже российский импорт, причем динамика была весьма впечатляющей: 63,2 %. В условиях сокращения импортных поставок из стран ЕС Россия испытывает потребности в приобретении за рубежом электроники и промышленного оборудования, а также ряда других товаров машиностроительного комплекса и химической промышленности. Таким образом, товары из КНР фактически замещают собой ту продукцию, которая перестала ввозиться в РФ из недружественных стран вследствие введения экономических санкций.

Динамика роста экспорта из РФ в КНР в 2023 г. была менее ярко выражена, однако также имела место. Рост экспортных поставок составил 13,3 %.

Статус важнейшего внешнеторгового партнера РФ приобрела и Турция. До начала СВО внешнеэкономические связи между Россией и Турцией активно развивались. В 2020 г. был введен в строй газопровод «Турецкий поток», российские специалисты осуществляют строительство в Турции атомной электростанции «Аккую», активно развивалось экономическое сотрудничество в области торговли продовольственными товарами, туризма и т. д. Доля Турции в российском экспорте достигла отметки в 15 %, что практически в два раза выше, чем по итогам аналогичного периода 2022 г.

В 2022 г. Турция превратилась в своеобраз-

ный товарный хаб для России, через который в страну поступает значительная доля параллельного импорта. В то же время доля Турции в импортных поставках в Россию ниже, чем экспортных. В I квартале 2023 г. ежемесячные поставки товаров из Турции в Россию составляли немногим более 1 млрд дол. США. В результате по итогам I квартала 2023 г. доля Турции в российском импорте составила около 4,5 %.

Развитие взаимной торговли стран обусловлено тем фактом, что Турция занимает преимущественно нейтральную позицию в СВО и не присоединяется к экономическим санкциям, введенным в отношении России. В то же время Турция является членом НАТО, что обуславливает наличие определенных политических рисков во взаимоотношениях государств и потенциально может негативно отразиться на состоянии внешнеэкономических связей России и Турции.

Активно развиваются внешнеэкономические связи России с Ираном. Товарооборот стран в течение 2022 г. возрос на 30 % и составил 5 млрд дол. США. России может быть интересен опыт Ирана по преодолению международных экономических санкций, поскольку в отношении данного государства они действуют уже в течение многих лет. Также активно развивается торговое сотрудничество стран в сфере взаимных поставок вооружений.

В то же время потенциал взаимной торговли государств далеко не исчерпан. Важной проблемой является отсутствие развитой транспортной инфраструктуры, которая бы позволила значительно нарастить взаимный товарооборот России и Ирана. Считаем, что дальнейшее развитие торгово-экономических связей России с дружественными странами требует создания новых международных транспортных коридоров (МТК). Одним из важнейших таких коридоров должен стать МТК «Север — Юг», который может способствовать росту товарооборота России как с Ираном, так и Индией.

Необходимость создания новых транспортных коридоров, увеличения пропускной способности уже действующих обусловлена фактическим исчерпанием провозных мощностей функционирующих путей. Так, провозные мощности БАМа и Транссиба загружены фактически более чем на 100 %. По данным РЖД, в 2022 г. перевозки грузов по Восточному полигону составили 148,8 млн т, что почти на 5 млн т больше действовавших провозных показателей полигона. В то же время, как мы уже выяснили, товарооборот России со странами Юго-Восточной Азии, и в первую очередь Китаем, возрастает высокими темпами. В результате наличие транспортных ограничений может в значительной степени тормозить развитие внешнеэкономических связей РФ, что чревато существенными экономическими потерями.

Рост провозной способности БАМа и Транссиба необходим многим отечественным компаниям, осуществляющим экспортно-импортные операции. В первую очередь это касается угледобывающих компаний Кузбасса и Хакасии, которые готовы отгружать на азиатские рынки к 2028 г. до 127 млн т угля. При этом по итогам 2022 г. из Кузбасса на экспорт в восточном направлении было отгружено только 53 млн т угля, отгрузки из Хакасии не превысили 2 млн т. Более того, по итогам 2022 г. отгрузка угля Кузбасса в восточном направлении сократилась на 5,5 % по сравнению с 2021 г. [3, с. 35]. Причина сокращения отгрузки состоит не в снижении спроса на азиатском рынке, а в отсутствии физической возможности транспортировки угля в восточном направлении по железной дороге вследствие того, что приоритет отдается более дорогостоящим грузам.

Перечислим рекомендации по совершенствованию внешнеторговых отношений РФ.

Во-первых, мы считаем, что роль российского экспортного центра (РЭЦ) в развитии ВЭД России должна быть увеличена. Именно данная государственная структура имеет зарубежные представительства в ряде стран мира, в том числе в Китае, что позволяет продвигать отечественную продукцию на рынки дружественных стран. Именно поиск новых потенциальных покупателей отечественной

продукции крайне важен в современных условиях.

Во-вторых, законодательная база в области параллельного импорта должна быть унифицированной, носить не временный, а долгосрочный характер. Это необходимо для того, чтобы компании-импортеры могли планировать свою хозяйственную деятельность не только в краткосрочном, но и в средне- и долгосрочном периоде.

В-третьих, необходимо рассмотреть возможность создания государственной компании, которая будет предоставлять гарантии по зарубежным инвестициям, фактически их страховать по примеру МАИГ, сотрудничество с которым в настоящее время приостановлено.

Также следует отметить необходимость эффективной поддержки ВЭД не только на федеральном, но и на региональном уровне. Далеко не все проблемы могут быть решены исключительно на федеральном уровне. Некоторые вопросы могут носить специфичный для определенных территорий характер, что требует их мониторинга в первую очередь на уровне отдельных регионов.

Региональные власти Краснодарского края должны оказывать прямую поддержку предприятиям, выходящим на новые рынки сбыта, в том числе такие, как страны Ближнего Востока и Северной Африки. Данная поддержка может оказываться не только в классических формах (льготное кредитование или субсидирование экспорта), но и путём предоставления консультационных и информационных услуг, поскольку российские предприниматели не в полной мере могут быть знакомы с особенностями ведения бизнеса на новых рынках.

Подводя итоги исследования, необходимо сделать вывод, что в современных условиях развитие новых международных транспортных коридоров для России является насущной необходимостью. Традиционные внешнеторговые партнеры России, в первую очередь страны ЕС, пошли по пути фактического разрыва торгово-экономических связей с Россией. При этом сформированная в России международная транспортная сеть была ориентирована в первую очередь на данные государства. В результате существующие транспортные мощности в направлении дружественных, либо нейтральных России стран не могут обеспечить потенциальный рост товарооборота. В этой связи МТК «Север — Юг», безусловно, будет в полной мере востребован, наряду с такими проектами, как «Сила Сибири-2», реконструкция БАМа и др.

Очевидно, что новые вызовы, с которыми сталкивается Россия, требуют активизации работы всех государственных органов управления. Необходимо реализовывать меры, направленные на совершенствование государственного регулирования ВЭД как на федеральном, так и на региональном уровне.

Библиографический список

1. Внешняя торговля России. URL: https://www.tadviser.ru/index.php/.

2. Все санкции Запада против России. URL: http://itar-tass.com/ mezhdunarodnaya -panorama/1055587.

3. *Головщиков В.*, *Огнев Д.*, *Петрякова Е.* Перспективы БАМа и Транссиба с учетом состояния регионов и развития угольной отрасли // Энергетическая политика. 2021. № 2. (156). С. 30—43.

4. *Нарбут В.В.*, *Шпаковская Е.П.* Векторы развития внешней торговли России в условиях санкций // Вестник Института экономики Российской академии наук. 2023. № 2. С. 131—148.

5. *Ушкалова Д.И.* Внешняя торговля России в условиях санкционного давления // Журнал новой экономической ассоциации. 2022. № 3 (55). С. 218—226.

6. Федеральная таможенная служба. Статистика внешней торговли. URL: http://www.customs.ru/index.php?id=13858&Itemid=2095& option=com_content&view=article.